

E-volution 660

Elegancia, komfort és sportosság tökéletes szimbiózisban

3 személyes kabin

50 km-t meghaladó
hatótávolság

Már 10 kW-tal siklik, és
15 kW-tal eléri a 23 km/h-t

Stickl Yachts
Elegáns, Innovatív, Extravagáns

Az éles orr késként hasítja a vizet,
meredek formája nyújtja a vízvonalat



Dőljön hátra és élvezze az elektromos meghajtásra tervezett hajótest előnyeit!



Hajózzon kötöttségek nélkül.

A speciális testforma legalább 50km-es hatótávot tesz lehetővé, amit az ebédszünet alatti gyorsöltéssel tovább növelhet.

Csak tolja előre a gázkart, és a hajó siklásba jön!

Percek alatt átér a túlpartra, de akár „fánkot” is húzhat a gyerekek örömére!

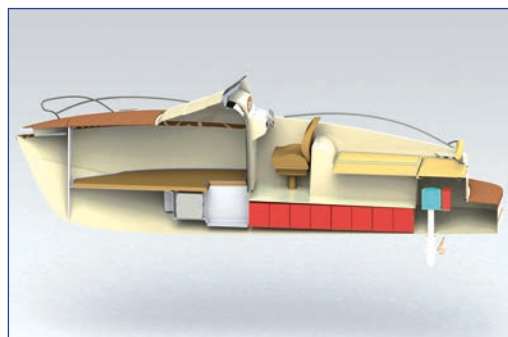


Manőverezzen könnyedén, hajózzon felhőtlenül.

Egyzerűen irányítható, zsúfolt kikötőben is gondtalanul parkolhat vele a speciális szkegnek és a forgatható belmotornak köszönhetően. (Szinte helyben fordul.)

Túrázaskor nem kell folyton a kormányra figyelnie, állandó korrigálás nélkül is jól tartja az irányt.

(Elsősorban a hosszú vízvonálnak és a speciális testformának köszönhetően.)



Biztonságban a család.

Nem billeg, a motorosok V fenékformája helyett alkalmazott sokkal stabilabb lapos alj és a vízvonala alá beépített akkumulátorok együtt fokozzák a biztonságérzetet.

Az 1,25 m-es oldalmagasság révén a kokpit még viharos időben is védett a felcsapó hullámoktól.

(C kategóriás hajótest, tengeri hullámállósággal bír.)



Az innovatív félsikló test teszi igazi élménnyé az elektromos hajózást!

A könnyű és alacsony ellenállású félsikló test - a sebesség függvényében - akár 50% feletti energia megtakarítást biztosít a hagyományos motoros hajókhoz képest.

Ezáltal sokkal nagyobb hatótáv érhető el, és a hajó könnyen siklásba is hozható.

Az elegáns retro deck design
high-tech félsikló testre épül

8 fős befogadó képesség

XXL-es fürdőplatform
integrált fürdőlétrával

950 kg-os önsúlyával
könnyen siklásba hozható

Enyhén emelkedő farkképzése
alacsony menetellenállást és
a siklás lehetőségét biztosítja





Praktikus horgonykamra a gyors horgonyzáshoz

A magas kormányállásból könnyen áttekinthető a körülöttünk lévő forgalom

7 fős baráti társaság is kényelmesen piknikezhet a kokpitban

1,5 nm-es fürdőplatform, átváltható rollbár, 6 pohártartó

Biztonságos feljáró az orrfedélzetre

Beépített mosogató, és 30 l-es hűtőláda

Mind a 3 pad jól pakolható, mély tárolórekeszt rejt

Fedezze fel, hogy milyen kényelmes az elektrohajóhoz tervezett fedélzet.



1. Az orrfedélzet dupla fekhelyet kínál a napozni vágyóknak.
2. A kokpitból néhány mozdulattal egy újabb dupla fekhely varázsolható, így a család igényeinek megfelelően egy további napozóágyat vagy a bimini kinyitásával egy naptól és széltől védett pihenőhelyet alakíthat ki.
3. A praktikus 3 állású rollbárral igazán pompás helyé varázsolhatja a padot. Hölgyek kedvence!
4. Óriási fürdőplatform: Lógassa lábát a vízbe vagy relaxáljon pár centire fekvve a víztől.
5. Exkluzív bársekrény: Lepje meg barátait egy frissítővel a tó közepén!
6. A háromszemélyes, kényelmes kabinba kémiai WC is beépíthető.

Legyen környezetbarát modern elektromos hajtással!

Erős, hangtalan, gondozásmentes elektromotor.

Adjon bátran kövér gázt, és kápráztassa el útitársait.

Az elektromos motor késedelem nélkül leadja maximális nyomatékát.
Érdeemes kapaszkodni!

Mit fog hallani ekkor?

Leginkább a víz csobogását, ahogy száguld a hajó, de a motor hangja biztosan nem zavarja a kikapcsolódást.

A percenként maximálisan 1 000-es fordulatszámú motor és a 16 colos, 4 levelű rézpropeller optimalizálja a hatásfokot.



Mikroprocesszoros motorvezérlés, intelligens fedélzeti számítógép.

Elég egy pillantást vetnie a kijelzőre, és pontosan látja, hogy áll az akkumulátor, hány percet hajózhat még vele.

Ha veszélyesen lecsökkent a kapacitás, akkor figyelmeztet, majd korlátozza a teljesítményt, hogy biztosan partot érjen.

Indítást gátló rendszer csatlakoztatott tápfeszültség esetén, baleset megelőző automatika fürdőzéskor, és még megannyi kifinomult megoldás, hogy Önnek csak a felhőtlen kikapcsolódás jusson.



Elektromos jachtokhoz fejlesztett prémium meghajtási rendszer Ausztriából.



High-tech forma

+ könnyű és masszív hajótest
+ csúcsteljesítményű meghajtási rendszer

= ÉLMÉNYHAJÓZÁS

Rendkívüli élmény,
ami bármikor, fillérekből „tankolva”,
környezetbarát módon megismételhető.



Prémium AGM akkumulátor rendszer.

Csatlakoztassa egy normál 230V-os aljzathoz, és felejtse el!
Tényleg ilyen egyszerű. Teljesen zárt, ipari felhasználásra
tervezett hosszú élettartamú akkumulátorok biztosítják az
energiát.

A hozzá programozott töltő folyamatosan karbantartja az
akkumulátorokat télen-nyáron.

Felügyelet? Csak vessen egy pillantást a ledes kontroll
kijelzőre, és azonnal biztos lehet benne, hogy az
akkumulátorok megfelelően fel vannak töltve, bátran
kihajózhat.

Kivételesen hosszú garancia idő, kedvező karbantartás
hosszú távon is.

Csúcstechnológiás lithium akkumulátor rendszer a száguldás szerelmeseinek.

Az E-volution speciális formájának és alacsony súlyának
köszönhetően ólom akkumulátorral is siklásba hozható, de a
sebesség fokozható a súly további csökkentésével.

Természetesen a modern lithium rendszernek további előnyei
is vannak, mint például gyors visszatölthetőség vagy teljes
gáznál lényegesen hosszabb menetidő.

A rendszer profi, különálló biztonsági rendszerrel és teljes
körű garanciával kerül beépítésre.

Opcionálisan GSM-es távfelügyelttel is bővíthető.

Kiforrott, biztonságos csúcstechnológia.





Műszaki adatok

Teljes hossza:	6,60 m	Merülése max.:	0,62 m
Vízvonal hossza:	6,17 m	Meghajtás:	4,3–20 kW
Teljes szélessége:	2,10 m	Menetkész önsúlya:	950 kg
Vízvonal szélessége:	1,87 m	Szállítható szem. száma:	1+7
Oldalmagassága:	1,25 m	CE kategória:	C

Stickl Yachts Kft

H-2484 Gárdony, Agárd,

Chernel I. u. 56/c.

www.electro-yacht.eu

Stickl Yachts
Elegáns, Innovatív, Extravagáns

Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a nyomdába adás pillanatában megfelelnek a valóságnak.

Azonban a Stickl-Yachts politikája a folyamatos fejlesztés.

Fenntartjuk a jogot a specifikációk változtatására. A kiadványban megjelenő információk tájékoztató jellegűek, és nem minősülnek ajánlatnak.

